





コースNo.32筑後川の恵み・徐福ロードの風情 諸富を楽しむ

コース作成 野口

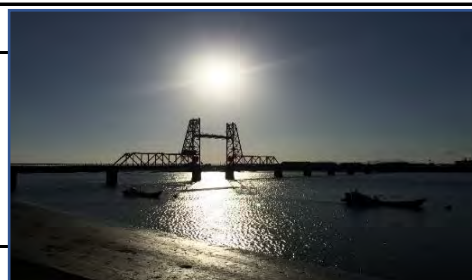
- 起点 諸富文化体育館 ハートフル駐車場 
- 距離 7.3キロ
- 見所 昔なつかし佐賀線の昇開式可動橋からの筑後川の眺め・サイクルロード
- 注意点 交通量多い箇所あり
- コース概略
- ①諸富文化体育館 南駐車場 トイレは体育館が開いてなければ利用不可
 - ②石塚古墳(①の南西すぐ)
 - ③徐福サイクルロード
 - ④三界萬霊塔(千人塚・石塚交差点南角)
 - ⑤橋の駅ドロンパ(9:30~18:00・12/31~1/3休み) 
 - ⑥昇開橋(9:00~16:30通行可能・月曜日休み)
 - ⑦OKAWA TERRAZA、筑後川昇開橋展望公園、若山牧水碑
 - ⑧三潞銀行記念館(外から見るだけ)
 - ⑨平田椅子製作所(諸富町も家具で有名。家具に関係する会社が34社)
 - ⑩株式会社飛鳥公房(植物性オイルで仕上げた木のおもちゃを作る)
 - ⑪国道208号線、諸富橋渡り約700メートル西へ
 - ⑫郵便局斜め前の細い路をうきうきしながら歩く
 - ⑬諸富公園の南の道路西へ少し北すぐ西へ 
 - ⑭水路そばの路をのんびりと300メートル強
 - ⑮サイクルパーク小杭公園 
 - ⑯徐福サイクルロード(桜の季節はチューリップも)
 - ⑰笑顔でゴール

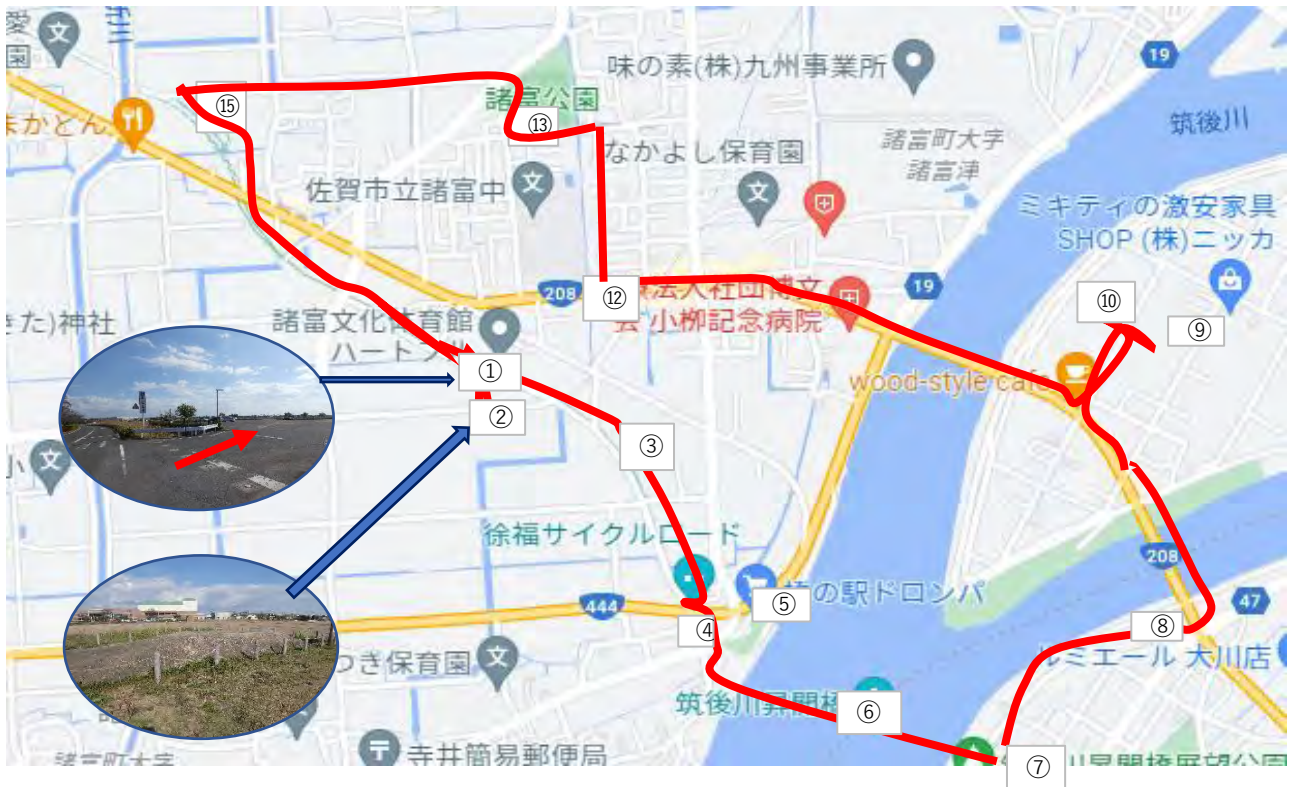


*② 標高3メートルの低平地に作られた全国的にも例の少ない古墳。盛り土部分はほとんど無く、大きさ、形などは不明。6世紀中頃作られその後大規模な改修がなされたらしい。佐賀県重要文化財指定。

*④ 享保の飢饉で餓死者3万人、不衛生による流行病で5万人が亡くなる。旅の坊さまが、徳川時代前に、龍造寺との戦いで数知れず討ち死にした兵が弔われずに、黄泉(よみ)の国と行き来しているのではと聞き及ぶ。霊を慰めるために骨を集め、塔を建てて拝んだ。結果、イナゴやうんかは消えた。この恩を忘れずにと塔に刻み千人塚と呼び筑後川の岸边に建立した。ここにも忘れてはならない歴史がありました。

*⑥ 旧佐賀線で諸富間大川の筑後川を渡る橋、長さ507.2m 昭和62年3月27日廃止国内唯一の昇開式可動橋 歩いて渡れる、心が洗われる風景





③



④



⑤



⑥



⑦若山牧水歌碑



⑦デ・レイケ導流堤



川沿いの小径



⑧への曲がり道



⑧



大川橋交差点渡り左



⑨への曲がり道



⑨



⑩



⑫への曲がり角



⑫



⑬左その後右へ



⑭西へ



⑮



⑯へ正面道路へ



⑯